試卷二
丁部

題 1 **分數**

(a) (i)
- 照片 1b：X 地 1
- 照片 1c：Y 地 1 (2)

(ii)
- 照片 1b：花崗岩 1
- 照片 1c：粉砂岩／頁岩 1 (2)

(iii)

	照片 1b	照片 1c	
主要物質／成份	- 岩漿	- 粉砂	1+1
主要地質作用	- 內力作用／侵入火山作用	- 外力作用／陸地岩石被風化／侵蝕／風化物被搬運	1+1
形成位置	- 地底深處／岩基位置	- 沿岸淺水地區	1+1
形成過程	- 冷卻凝固／結晶作用	- 沉積作用／膠結／岩化作用	1+1 (4)

(b) (i)
- 花崗岩地區缺少植被 1
- 香港炎熱潮濕 1
- 土壤易受化學風化／物理風化影響 1
- 形成鬆散／深厚的風化層 1
- 夏季暴雨 1
- 雨水侵蝕／帶走鬆散的風化物 1
- 細溝加深擴闊 1
- 形成沖溝 1
- 沖溝密集，形成劣地 1 (6)

(ii) <u>相關概念／論點</u>：
- 植林對減緩劣地的作用：植物根部抓緊土壤，減少土壤侵蝕、植物覆蓋地表，阻截雨水／截留作用
- 減低雨滴濺擊的影響／減少地表徑流、有助減慢風化及侵蝕作用
- 例子：如元朗大棠區，從前有不少沖溝與劣地，植林後情況大為改善
- 植林的限制：劣地地區土壤貧瘠／土壤稀薄、樹木難以大量生長、且樹木生長需時、需要不少額外成本、人手及技術
- 選擇合適品種並不容易、選擇錯誤樹種會使劣地情況惡化
- 需要輔以其他措施，例如安裝排水管道和合理的土地利用等

評分準則：

- 提出**合符邏輯**及充分闡釋的解釋／論點，展示良好的**知識**及**理解** - 清晰及精確地解釋植林如何減緩劣地的形成	4
- 提出一項較詳盡的合理解釋／論點，展示足夠的知識及理解，*或* - 提出兩項或以上適當的解釋／論點，展示足夠的知識及理解	3
- 提出一項適當的解釋／論點，展示基本的知識及理解，*或* - 提出兩項或以上簡略的解釋／論點，展示基本的知識及理解	2
- 提出一項簡略的解釋／論點，展示初階的知識及理解	1

最高 18

© 雅集出版社有限公司 2023

題 2 **分數**

(a) (i)
- Q 氣候圖：X 城市 1
- P 氣候圖：Y 城市 1 (2)

(ii)

X 城市	Y 城市	
- 溫帶大陸氣候	- 熱帶季風氣候	1
- 夏季炎熱，冬季寒冷	- 全年炎熱	1
- 年平均溫度較低	- 年平均溫度較高	1
- 年溫差較高	- 年溫差較低	1
- 年雨量較高	- 年雨量較低	1
- 降雨分布平均	- 降雨分布不平均／集中在夏季	1 (4)

(iii)

描述(最高 2 分)	解釋(最高 3 分)	
- 氣溫最高地區分布在西北部／中部／華中／華南地區(1) - ≥ 28℃ (1) - 氣溫最低地區集中在西南部／青藏高原(1) - ≤ 4℃ (1)	- 中國南部／低緯度地區的日射角度較大(1) - 日射集中／強烈(1) - 西北及中部地區海陸距離遠／大陸性氣候(1) - 西南地區地勢較高(1) - 氣溫隨高度上升而下降(1)	(最高 5)

(b) (i)
- 全球氣候變化 1
- 西南／東南季風減弱 1
- 降雨量持續減少 1
- 氣溫持續偏高 1
- 蒸發率高 1
- 人文及經濟活動導致耗水量大增／湖泊縮小／上游水壩攔截了大量河水 1 (3)

(ii) <u>相關概念／論點</u>：
- 該措施的效用：精確／即時調度長江上游水庫群的儲水、長江三峽大壩水庫為長江中下游補水
- 保障長江中下游農業灌溉用水的需求／城鄉用水需求
- 該措施的限制：若乾旱持續及面積擴大，長江上游水庫量會大幅減少
- 需要輔以其他措施，例如改善用水習慣，使用節水灌溉系統等

評分準則：

- 提出**合符邏輯**及充分闡釋的解釋／論點，展示良好的**知識**及**理解** - 清晰及精確地解釋該措施如何減緩中國的乾旱問題	4
- 提出一項較詳盡的合理解釋／論點，展示足夠的知識及理解，*或* - 提出兩項或以上適當的解釋／論點，展示足夠的知識及理解	3
- 提出一項適當的解釋／論點，展示基本的知識及理解，*或* - 提出兩項或以上簡略的解釋／論點，展示基本的知識及理解	2
- 提出一項簡略的解釋／論點，展示初階的知識及理解	1

最高 18

© 雅集出版社有限公司 2023

題 3 **分數**

(a) (i) - 多式聯運運輸 1 (1)

(ii) - 香港是運輸及物流樞紐 1
- 貨物運到物流／集運中心 1
- 進行收集／分類／轉運／分發 1
- 對外貨運以海路／航空運輸 1
- 對內／跨境運輸以陸路運輸 1
- 主要道路連接機場／貨櫃碼頭與物流／集運中心 1
- 善用各種運輸方式的優點 1
- 降低運輸成本 1 (5)

(b) (i) - 來往中國境內／機場與屯門元朗一帶的行車時間下降 1
- 運輸成本下降 1
- 陸路運貨量增加 1
- 增加與機場／貨櫃碼頭聯繫 1
- 與珠江三角洲有較佳聯繫 1
- 強化香港轉口港角色 1
- 促進多式聯運運輸發展 1 (4)

(ii) - 行車量增加 1
- 汽車排出大量污染物 1
- 重型車輛使用柴油 1
- 造成空氣／噪音／熱污染 1
- 受呼吸系統疾病影響人數增加 1
- 社會醫療開支增加 1 (4)

(c) 相關概念／論點：
可持續：
- 新跑道增加客運和貨運處理容量
- 擴建二號客運大樓
- 升級設施以提高效率，例如行李處理系統和自動行人系統

非可持續：
- 建造成本高
- 建造過程破壞海洋生態／滋擾海洋生物
- 與珠江三角洲地區內其他機場的競爭

評分準則：

- 提出**合符邏輯**及充分闡釋的解釋／論點，展示良好的**知識**及**理解** - 清晰及精確地解釋第三條跑道可否一項可持續的運輸發展	4
- 提出一項較詳盡的合理解釋／論點，展示足夠的知識及理解，*或* - 提出兩項或以上適當的解釋／論點，展示足夠的知識及理解	3
- 提出一項適當的解釋／論點，展示基本的知識及理解，*或* - 提出兩項或以上簡略的解釋／論點，展示基本的知識及理解	2
- 提出一項簡略的解釋／論點，展示初階的知識及理解	1

最高 18

© 雅集出版社有限公司 2023

題 4 **分數**

(a)

區位優勢	地區證據	
- 可達度高	- 鄰近高速公路／莞深高速／莞佛高速／107 國道	1+1
- 充足勞工來源	- 鄰近城鎮／大朗鎮／深圳／佛山／東莞	1+1
- 大片土地供發展用途	- 大量允許建設用地	1+1
- 良好工作環境	- 設有綠化帶／康樂用地／高爾夫球場／松山湖	1+1
- 接近研究基地	- 鄰近大學／理工學院	1+1
- 工業集聚效益	- 科技公司總部／科技園／北部工業區	1+1 (6)

(b)
- 良好土地利用規劃 1
- 良好道路網絡／道路寬闊 1
- 保留大量休憩用地／綠化帶 1
- 建築物密度低／現代化／設計新穎 1
- 吸引科技人材 1 (3)

(c)

描述	解釋(最高 3 分)	
- 初級產業：2010 至 2018 年的百分比維持在極低水平／重要性最低(1) - 第二產業：2010 至 2018 年的百分比持續下降(1) - 第三產業：2010 至 2018 年的百分比持續上升／重要性最高(1)	- 經濟急速增長／收入增加／生活水平上升(1) - 服務業需求增加(1) - 更多資金投資服務業(1) - 如教育／餐飲／娛樂／旅遊／電訊等服務(1)	(最高 5)

(d) <u>相關概念／論點</u>：

<u>傳統製造業</u>：
- 勞工密集、低增值、高污染、勞工成本增加
- 生產成本上升阻礙發展，不利經濟可持續發展

<u>先進製造業</u>：
- 資本投入高、高技術、全自動化、高增值、促進產業升級
- 吸引更多資金／人材
- 提升競爭力
- 經濟可持續發展
- 其他行業的重要性

評分準則：

- 提出**合符邏輯**及充分闡釋的解釋／論點，展示良好的**知識**及**理解** - 清晰及精確地解釋先進製對廣東省經濟可持續發展的重要性	4
- 提出一項較詳盡的合理解釋／論點，展示足夠的知識及理解，*或* - 提出兩項或以上適當的解釋／論點，展示足夠的知識及理解	3
- 提出一項適當的解釋／論點，展示基本的知識及理解，*或* - 提出兩項或以上簡略的解釋／論點，展示基本的知識及理解	2
- 提出一項簡略的解釋／論點，展示初階的知識及理解	1

最高 18

© 雅集出版社有限公司 2023

戊部

題 5

說明在香港的火山活動與塊體移動之間的關係。討論人文活動對這關係的影響。

注意事項：

1. 應根據論點內容的**質素**及**深度**給予適當分數，而**非只**計算論點的數量。
2. **充分地闡釋論點**，並能展示熟悉相關地理概念的優質答案，應給予最高分數。
3. 應給予本評卷參考未有提及的相關而合理答案適當的分數。

評分指引	
說明在香港火山活動與塊體移動之間的關係	
相關概念： • 香港常見的塊體移動類型：山泥傾瀉及岩崩 • 火山作用包括侵入火山作用及噴出火山作用，形成香港主要的岩石 • 火成岩的岩石特徵及形成的地形增加塊體移動的風險 增加剪切力： – 花崗岩節理豐富，雨水容易滲入，導致孔隙水壓力增加 – 水分增加及風化岩塊停留在山坡上，增加山坡物質重量 減少抗剪強度： – 火成岩抗蝕力較強，形成香港大部分崎嶇高聳的地勢 – 例子：大帽山、鳳凰山、馬鞍山及東部糧船灣等 – 崎嶇陡峭的地勢令山坡物質沿坡面摩擦力減少 – 花崗岩節理豐富，風化及侵蝕作用強烈，形成大量風化物 – 例子：大欖郊野公園、西部青山一帶等 – 土壤受嚴重侵蝕導致植被難以生長，缺乏植物根部抓緊土壤 • 當剪切力大於抗剪強度，山坡物質受重力影響往下移動	
考生表現	**分數**
• 對山坡上的剪切力及抗剪強度有全面的認識及理解 • 有條理並合符邏輯說明香港的火山活動如何影響山坡上的剪切力及抗剪強度	6
• 對山坡上的剪切力及抗剪強度有足夠至良好的認識及理解 • 適當地說明香港的火山活動如何影響山坡上的剪切力及抗剪強度	3-5
• 對山坡上的剪切力及抗剪強度有初階至基本的認識及理解 • 簡略地說明香港的火山活動如何影響山坡上的剪切力及抗剪強度	1-2
討論人文活動對這關係的影響	
相關概念： • 人文活動：平整山坡及山坡維護工程、種植植被等 • 人文活動的正面影響： – 山坡鞏固工程：混凝土噴漿減低水分下滲及加強山坡支撐力、防石欄阻擋石塊滾落等 – 定期檢查維修山坡，有助維持山坡穩定性 – 種植植被有助保護土壤，減少風化侵蝕，植物根部能抓緊土壤，增加土壤內聚力 • 人文活動的負面影響： – 為增加土地供應，香港有大量平整山坡工程，令削土坡的坡度增加 – 人造斜坡設計欠佳，例如坡度過大但欠缺有效的山坡鞏固工程 – 人造斜坡與天然斜坡缺乏保養維修導致水分滲入及加劇風化侵蝕 – 增加山泥傾瀉風險，如 1972 年秀茂坪山泥傾瀉、2008 年北大嶼山公路山泥傾瀉等	
考生表現	**分數**
• 對山坡上的人文活動有全面的認識及理解 • 有條理並合符邏輯地討論人文活動對火山活動與塊體移動的**正面**及**負面**影響	6
• 對山坡上的人文活動有足夠至良好的認識及理解 • 適當地討論人文活動對火山活動與塊體移動關係的影響	3-5
• 對山坡上的人文活動有初階至基本的認識及理解	1-2
	最高 12

© 雅集出版社有限公司 2023

題 6

描述冬夏氣壓變化對香港氣候的影響。討論氣壓變化與華南地區各種氣候災害的關係。

注意事項：

1. 應根據論點內容的**質素**及**深度**給予適當分數，而**非只**計算論點的數量。
2. **充分地闡釋論點**，並能展示熟悉相關地理概念的優質答案，應給予最高分數。
3. 應給予本評卷參考未有提及的相關而合理答案適當的分數。

評分指引	
描述冬夏氣壓變化對香港氣候的影響	
相關概念／解釋： • 季節變化／陸地海洋熱容量／季風氣候／日射／氣壓差異／向岸風／離岸風 • 香港的氣候特徵(氣溫與降雨量)主要受氣壓變化的影響 • 冬夏氣壓變化形成不同風向的盛行風 • 亞熱帶季風氣候 • 明顯季節差異，夏季炎熱潮濕，冬季清涼乾燥	
考生表現	**分數**
• 對香港的氣候特徵有全面的認識及理解 • 有條理並合符邏輯描述氣壓變化對香港氣候的影響	6
• 對香港的氣候特徵有足夠至良好的認識及理解 • 適當地描述氣壓變化對香港氣候的影響 • 考生能提出較多正確的描述及解釋，得分較高	3-5
• 對香港的氣候特徵有初階至基本的認識及理解 • 簡略地描述氣壓變化對香港氣候的影響	1-2
討論氣壓變化與華南地區各種氣候災害的關係	
相關概念： • 氣壓變化導致華南地區在出現各種氣候災害 • 華南地區常見氣候災害：颱風、氾濫、乾旱、霜害 • 颱風： - 西太平洋熱帶海洋出現低壓系統，並發展成颱風 - 吹襲華南沿岸 • 氾濫： - 亞洲大陸形成的**強烈**低氣壓系統吸引海洋濕潤空氣流入 - 若季風強度大，以及華南地區常出現低壓槽 - 會帶來持續暴雨，造成氾濫 • 乾旱： - 亞洲內陸的低氣壓系統較弱，氣壓梯度較平緩 - 導致夏季西南／東南季風遲來，或風力較弱 - 帶來水分不足，導致乾旱 • 霜害： - 亞洲大陸冬季形成**強烈**的高壓系統／反氣旋 - 促使大量寒冷的空氣南下，冷鋒經過華南，令華南急速降溫 - 低溫導致結霜現象	
考生表現	**分數**
• 對華南地區的各種氣候災害有全面的認識及理解 • 有條理並合符邏輯地解釋氣壓變化與華南地區各種氣候災害的關係	6
• 對華南地區的各種氣候災害有足夠至良好的認識及理解 • 適當地解釋氣壓變化與華南地區各種氣候災害的關係 • 考生能從較多角度作出討論，得分較高	3-5
• 對華南地區的各種氣候災害有初階至基本的認識及理解	1-2
	最高 12

© 雅集出版社有限公司 2023

題 7

描述從 1970 年起香港運輸系統的發展過程。討論繼續採用「優先發展鐵路」的運輸策略是否有助於香港建立可持續運輸系統。

注意事項：

1. 應根據論點內容的**質素**及**深度**給予適當分數，而**非只**計算論點的數量。
2. **充分地闡釋論點**，並能展示熟悉相關地理概念的優質答案，應給予最高分數。
3. 應給予本評卷參考未有提及的相關而合理答案適當的分數。

評分指引	
描述從 1970 年起香港運輸系統的發展過程	
相關概念： • 1970 年代：紅磡海底隧道在 1972 年通車 - 連接香港島和九龍的道路網絡；政府擴展市區道路網絡；人口和經濟活動沿主要交通幹道聚集；渡輪漸漸被取代 • 1980 年代：重點發展鐵路網絡 - 鐵路作為公共交通運輸的骨幹／公共運輸導向城市發展 - 運輸需求增加和新市鎮發展；市區人口擴散至新界 - 新市鎮／混合用地組成的社區沿鐵路發展，如：沙田、大埔、粉嶺和上水 • 1990 年代至今：鐵路網絡擴展至東涌、將軍澳、天水圍、屯門和元朗；1998 年赤鱲角機場啟用；南港島線及屯馬線通車；大型跨境運輸基建項目落成，如廣深港高速鐵路香港段和港珠澳大橋 - 香港境內境外運輸系統發展完善 - 加強各區的連接性；人口進一步分散至新市鎮	
考生表現	**分數**
• 對香港運輸系統有全面的認識及理解 • 有條理並合符邏輯描述香港運輸系統的發展過程	6
• 對香港運輸系統有足夠至良好的認識及理解 • 適當地描述香港運輸系統的發展過程 • 考生能提出較多正確的描述及解釋，得分較高	3-5
• 對香港運輸系統有初階至基本的認識及理解 • 簡略地描述香港運輸系統的發展過程	1-2
討論繼續採用「優先發展鐵路」的運輸策略是否有助於香港建立可持續運輸系統	
相關概念： • 「優先發展鐵路」有助於香港建立可持續運輸系統： - 經濟層面：定價合理；人口快速流動促進經濟增長；改善各區的可達度，推動本土經濟活動；配合新發展區的建設 - 社會層面：易達而可靠的交通網絡；節省交通時間成本；方便轉乘其他交通工具，如巴士和小巴；減低路邊空氣污染對市民健康的影響 - 環境層面：減少空氣污染物排放；載客量高，能源效益較高，減少碳排放 • 「優先發展鐵路」無助於香港建立可持續運輸系統： - 經濟層面：建造成本高；貨運仍須依賴路面交通；大部分地區已有鐵路到達，發展新的路線成本效益低 - 社會層面：偏遠／客流量低的地區未有興建計劃 - 環境層面：新鐵路破壞原有景觀／視覺／空氣／噪音污染／興建期間加劇交通擠塞	
考生表現	**分數**
• 對香港的的運輸策略有全面的認識及理解 • 有條理並合符邏輯地討論繼續採用「優先發展鐵路」能否建立可持續運輸系統	6
• 對香港的的運輸策略有足夠至良好的認識及理解 • 適當地討論繼續採用「優先發展鐵路」能否建立可持續運輸系統 • 考生能從較多角度作出討論，得分較高	3-5
• 對香港的的運輸策略有初階至基本的認識及理解	1-2
	最高 12

© 雅集出版社有限公司 2023

題 8

描述自 1978 年改革開放後，珠江三角洲地區農業活動的轉型。討論發展觀光農業對珠江三角洲的社會、經濟和環境方面的重要性。

注意事項：

1. 應根據論點內容的**質素**及**深度**給予適當分數，而**非只**計算論點的數量。
2. **充分地闡釋論點**，並能展示熟悉相關地理概念的優質答案，應給予最高分數。
3. 應給予本評卷參考未有提及的相關而合理答案適當的分數。

評分指引	
描述自 1978 年改革開放後，珠江三角洲地區農業活動的轉型	
相關概念： • 農業政策、工業化、城市化、農業科技、經營模式、規模化、專業化 • 由自給自足型農業轉至商業性農業 • 政府政策：放寬對農業的控制，減少對農業的干預、實施多項農業專業化扶持政策 • 工業化及城市化：運輸網絡改善、土地價格急劇上升、生產成本上升 - 市場需求大量高質農作物，例如園藝農業：魚類、肉類、蔬菜、水果和花卉 • 農業科技：先進的農業技術投入到農業生產，例子：改善灌溉系統、機械化、農藥和化肥、温室種植、垂直耕作、無土栽培等，使農業的生產效率和產量大幅提升 • 新經營模式：農場由企業營運、流水線作業模式 - 趨向規模化和專業化，例子：陳村花卉世界	
考生表現	**分數**
• 對珠江三角洲地區的農業活動有全面的認識及理解 • 有條理並合符邏輯描述 1978 年改革開放後，珠江三角洲地區農業活動的轉型	6
• 對江三角洲地區的農業活動有足夠至良好的認識及理解 • 適當地描述 1978 年改革開放後，珠江三角洲地區農業活動的轉型 • 考生能提出較多正確的描述及解釋，得分較高	3-5
• 對珠江三角洲地區的農業活動有初階至基本的認識及理解 • 簡略地描述描述 1978 年改革開放後，珠江三角洲地區農業活動的轉型	1-2
討論發展觀光農業對珠江三角洲的社會、經濟和環境方面的重要性	
相關概念： • 觀光農業：利用城市附近郊區的農業資源，為城市居民提供康樂用途的農業模式 • 社會： - 工業化和城市化，城市人口密度高，城市環境的質素下降 - 觀光農業提供方便及優美的田園環境／旅遊景區作休閒旅遊 - 市民可體驗耕種和了解農業文化 • 經濟： - 農業的經濟重要性逐漸減少 - 觀光農業結合第一、第二和第三產業，延長產業鏈，有助優化農村的產業結構 - 觀光農業屬於勞力密集型產業，為農村勞動力提供更多就業機會 - 為農產品提供更多銷售渠道，促進農村經濟發展，推動農村地區的可持續發展 • 環境： - 人類活動導致各類污染，使生態環境惡化 - 觀光農業有助保育自然生態、調節微氣候	
考生表現	**分數**
• 對觀光農業有全面的認識及理解 • 有條理並合符邏輯地討論發展觀光農業對珠江三角洲的重要性	6
• 對觀光農業有足夠至良好的認識及理解 • 適當地討論發展觀光農業對珠江三角洲的重要性 • 考生能從較多角度作出討論，得分較高	3-5
• 對觀光農業有初階至基本的認識及理解	1-2
	最高 12